개인형 이동장치 관련 교통안전 교육 자료

< 개인형 이동장치 이용 관련 주의사항 >

1.**어린이(만 13세 미만) 운전 금지**

- 어린이 운행 적발 시 보호자 처벌 (과태료 10만원)

2.**가급적 사용을 지양하되, 사용 시 반드시 원동기 면허** 이상 보유

- 무면허 운전 적발 시 범칙금 10만원

3.**안전모(헬멧) 착용**

- 헬멧 미착용 적발 시 범칙금 2만원

4.**동시에 두 명 이상 탑승 금지**

- 2인 이상 탑승 적발 시 벌칙금 4만원

5.**교통신호를 준수하고, 자전거 도로를 이용해 통행**

- 보도 주행 적발 시 범칙금 3만원
- 횡단보도를 건널 경우 킥보드에서 내려서 킥보드를 밀면서 걸어서 횡단

구분	이륜자동차 (125cc이하 오토바이)	전동킥보드 (개인형 이동장치)
운전면허	- 원동기장치자전거 이상 면허 취득 필요 (만 16세 이상)	- 원동기장치자전거 이상 면허 취득 필요 (만 16세 이상)
안전수칙	- 안전모, 장갑, 보호대 착용 - 횡단보도, 보도(인도) 통행금지 - 주택가 골목길, 이면도로 등 항상 서행 - 흐린 날씨 또는 야간 주행 시 전조등 필수 - 불법유턴, 신호위반, 과속 절대 금지 - 운전 중 스마트기기 사용 금지	- 동승자 탑승 금지 - 인명 보호장구 착용(안전모) - 자전거 도로 또는 차도 우측으로 통행 - 안전거리 확보하며 서행하기 - 야간에 등화 장치 켜거나 발광 장치 착용 - 운전 중 휴대폰, 이어폰 사용금지 - 음주운전 금지

자주 발생하는 오토바이 사고 유형

1. 교차로 신호변경 시 충돌 사고

교차로에서는 다양한 사고 유형이 있지만 그중 가장 위험한 사고는 **신호 변경 시 상대 차선 차량과 충돌**하는 사고입니다. **신호가 초록불에서 주황불로 바뀌는 찰나**, 마지막으로 통과하기 위해 과속하는 차량이 많아 사고가 크게 나기 때문입니다. 교차로에서는 신호 변경 후 급출발하지 않고 **2~3초간 차량 흐름을 파악 후 출발하는 것이 안전**하며 출발이나 정지신호 상관없이 감속운전이 가장 중요합니다.

2. 불법 유턴 차량과 충돌 사고

중앙선을 넘어 불법 유턴하는 차량과 직진하는 오토바이가 충돌하는 경우입니다. 불법 유턴 차량의 속도가 줄어있더라도 직진하는 오토바이는 과속 상태인 경우가 많아 큰 사고로 이어질 가능성이 있습니다. 불법 유턴하는 차량이 있어서는 안되겠지만 만약의 급작스러운 상황을 대비하기 위하여 항시 **방어운전**하는 것이 중요합니다. 특히, 도로가 한적한 새벽시간이나 도로 교통이 평소보다 여유로울 때 운전자는 주행하고 있는 차선뿐 아니라 반대편 도로 상황까지 볼 수 있는 시야가 필요합니다

3. 블라인드 코너의 사각지대

블라인드 코너란 회전 시 진행 방향 너머가 보이지 않는 구간을 의미하는데요. 차량 진행 방향이 도로 우측인 우리나라는 **우회전 구간이 블라인드 코너**입니다. 운전자의 시야에 한계가 존재하고 주변의 다양한 요소 때문에 도로 교통 흐름이 제대로 보이지 않아 사고가 발생할 수 있습니다. 이런 경우 **반대쪽의 사이드미러를 적극 활용하며 차가 오는지 주의 깊게 살피고** 서행 운전하는 것이 중요합니다. 거울에 차량이 보인다면 경적을 울려 오토바이의 존재를 알리고 주의를 기울여 주행합니다.

4. 급정지 차량과 접촉사고

자동차와 오토바이의 가장 큰 차이점은 **제동력**입니다. 앞 차가 급정지했을 때 차량보다 오토바이가 더 긴 제동거리를 필요로 하는데요. 때문에 **앞차와 충분한 안전거리를 유지**하며 운전하는 것이 중요합니다